

# 324 HUMA

## Bücker Bü 180 Student



Einmotoriges Schul- und Sportflugzeug, zweisitziger Tiefdecker ohne und mit Kabinenabdeckung. Erstflug im November 1937.

Technische Daten (Bü 180 A):

Triebwerk:	50 PS Zündapp 0-092
Spannweite:	11,50 m
Länge:	7,25 m
Höhe:	1,90 m
Flügelfläche:	15,0 m <sup>2</sup>
Rüstgewicht:	310 kg
Zuladung:	230 kg

Höchstgeschwi.: 170 km/h  
Reisegeschw.: 155 km/h  
Dienstgipfelhöhe: 4000 m  
Reichweite: 650 km

Die Bü 180 eignete sich als Segelschleppflugzeug und zur Umschulung vom Segel- zum Motorflug. Sie bewährte sich auch bei Fernflügen, so 1938 bei einem Afrika-Flug über 25000 Kilometer. Im April 1939 wurde mit einer Bü 180 ein Geschwindigkeitsrekord über 1000 Kilometer mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 171,95 km/h in dieser Klasse aufgestellt. Mit Kriegsbeginn wurde die kleine Serienproduktion eingestellt.

Alle Bü 180 fielen 1943 einem Verschrottungsbefehl zum Opfer, nur einige ins Ausland exportierte blieben erhalten.